

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F138-22I	9026.20.90	<i>Sensor de pressão do óleo responsável por monitorar a pressão do óleo no sistema de retarder, fornecendo dados essenciais para o controle do torque de frenagem, operando com alimentação de 5 Volts, corrente de 12 mA, faixa de pressão de 1 bar a 30 bar e temperatura de operação de -40 a +135 graus Celsius e com massa de 70 gramas, funcionando por meio de um transdutor convertendo a pressão do óleo em um sinal elétrico proporcional, enviado continuamente para a unidade de controle do veículo (ECU), processando essas informações para ajustar o funcionamento do retarder, garantindo uma frenagem eficiente e precisa.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

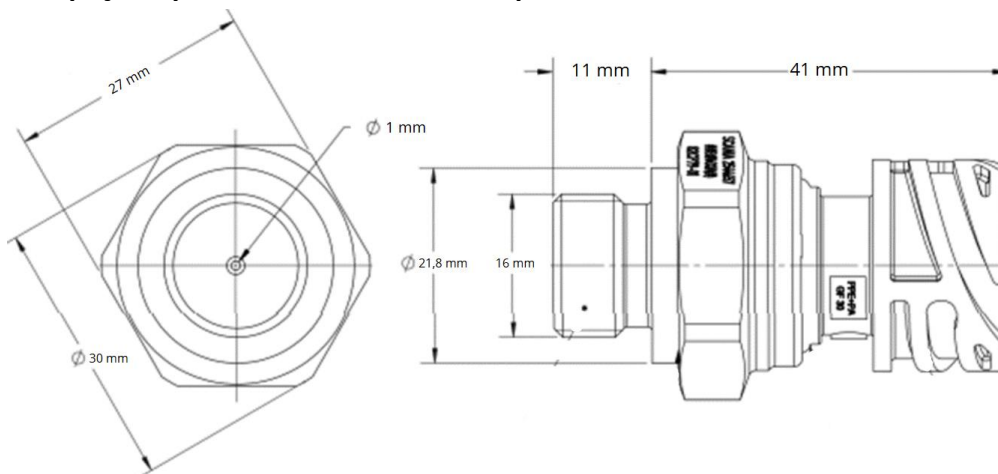
Range de operação de -40 até +135 graus Celsius

Range de pressão de 1 bar até 30 bar

Alimentação 5 Volts

Corrente de 12 mA.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

Utilizado no sistema de freio auxiliar de caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor de pressão do óleo é um componente responsável por monitorar a pressão do óleo no sistema de retarder, fornecendo informações essenciais para o controle do torque de frenagem.

Medição da Pressão do Óleo:

- O sensor detecta a pressão do óleo dentro do retarder, que varia de acordo com a intensidade da frenagem.
- Essa pressão é proporcional ao torque de frenagem aplicado pelo sistema.

Conversão do Sinal de Pressão:

- O sensor utiliza um transdutor que converte a pressão do óleo em um sinal elétrico proporcional.

- Esse sinal é processado pela unidade de controle para determinar a força de frenagem gerada pelo retarder.

Transmissão de Dados e Controle:

- O sensor envia continuamente os valores de pressão para a unidade de controle do veículo (ECU).
- Com essas informações, a ECU ajusta o funcionamento do retarder para garantir um controle preciso da frenagem.